



## Voorwaarden voor de controle door middel van GPS-registraties.

**Deelnemers kunnen meedoen aan de GPS-controle onder de volgende voorwaarden.**

**NB: Routes van vóór 2016 worden niet ondersteund!**

1. De controle vindt plaats aan de hand van de *onbewerkte*, oorspronkelijke *dagfiles* van het gebruikte GPS-device. Afsnijdingen en omrijdingen mogen niet worden gecorrigeerd.
2. De dagfiles moeten worden aangeleverd in het GPX-format.
3. De filenamen mogen niet langer zijn dan 120 karakters.
4. Wanneer het betreffende device de trajecten niet kan opslaan in GPX maar alleen in een ander format is het toegestaan dat format m.b.v. Basecamp (Garmin) om te zetten naar GPX.
5. De files moeten (net zoals de controleboekjes) worden verzonden naar het secretariaat. Omdat het vaak omvangrijke files zijn kan dat het best middels *WeTransfer* ([www.wetransfer.com](http://www.wetransfer.com)).
6. Inzenden moet vóór 1 november, maar het liefst hebben we ze meteen na afloop van het gereden traject.
7. Als je meerdere trajecten per jaar rijdt mag je ze afzonderlijk direct na afloop insturen, maar ook tegelijk na het laatste traject.
8. Bij het inzenden moet het deelname-nummer (zoals dat op het controleboekje staat, en in de aanbiedingsbrief bij het pakket) worden vermeld.
9. Wanneer gereden trajecten deels voor een volgende Honderd Cols Tocht moeten gelden, moet vermeld worden welk deel dat betreft en welk (nieuw) deelname-nummer daarbij hoort. Als de deelnemer voor een volgende tocht nog niet is ingeschreven, kan dat deel (nog) niet worden geregistreerd.

Alleen onbewerkte  
oorspronkelijke dagfiles

Alleen in GPX-format

Filenamen maximaal  
120 karakters

Opsturen vóór 1  
november.

Altijd het deelname-  
nummer vermelden

Deels voor een nieuwe  
100 cols gereden? Dan  
vermelden welk deel van  
welke GPX-files.

*Als er problemen ontstaan met de GPS-registratie kunnen die het best meteen worden gemeld, zodat we in overleg tot een oplossing komen. Want niet aantoonbare trajecten kunnen niet worden goedgekeurd. Vergeet niet om ook foto's te maken van de Col-borden (met fiets), zodat er in noodgevallen aanvullend bewijs mogelijk is.*